

**OPOLE W RYTMIE
ŻUŻLA!**



2.LIGA ŻUŻLA



VS

19 WRZEŚNIA 2020 (SOBOTA)
STADION IM. MARIANA SPYCHAŁY, UL. WSCHDNIA 2
BILETY: 28 ZŁ (NORMALNY), 18 ZŁ (ULGOWY)



f /TSKOLEJARZOPOLE

WWW.KOLEJARZOPOLE.COM



OPOLE W RYTMIE ŻUŻLA!



2.LIGA ŻUŻLA

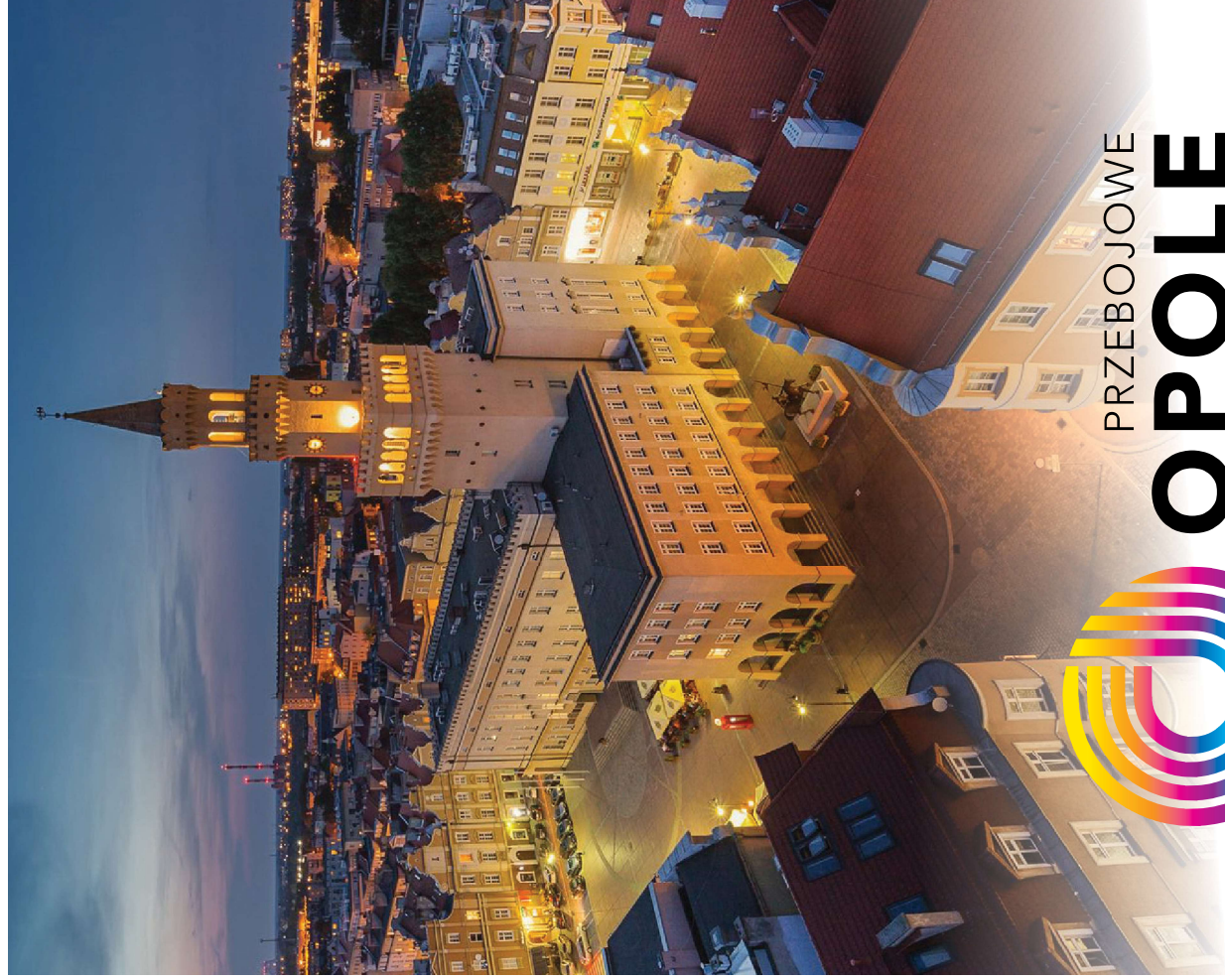


VS



28 SIERPNIA 2020 (PIĄTEK) GODZ.16:00
STADION IM. MARIANA SPYCHAŁY, UL. WSCHDNIA 2





PRZEBJOJOWE OPOLE



Mochnik szkło i lustra



Firma Mochnik została założona w roku 1972, a jej siedziba mieści się przy ul. Składowej w Opolu. Przez wiele lat istniała pod nazwą Zakład Szklarsko-Ramiarski MOCHNIK, a od 2016 roku, kontynuując tradycję rodzinną, została przekształcona w MOCHNIK Szkło i Lustra Beata Piechaczek.

Oferta firmy skierowana jest przede wszystkim do klientów indywidualnych, ale także do niewielkich zakładów stolarskich i obejmuje zakres: doradztwa, pomiaru realizacji, montażu elementów szklanych, wśród których znajdują się: lustra, szkło płaskie w różnych rozmiarach, drzwi, kabiny prysznicowe, przeszklenia, szklane okładziny ścienne coloritmo lub grafika, panele kuchenne, szyby zespolone, szkło kominkowe, balustrady, czy oprawy obrazów.

Stawiając na tradycję, doświadczony personel i nowe pomysły oraz idee klientów firma jest w stanie wykonać każde powierzone zadanie. MOCHNIK SZKŁO I LUSTRA dysponuje podstawowym parkiem maszyn, a także salonem sprzedaży o powierzchni 200 m², w którym prezentuje wcześniejsze realizacje oraz idee, które klienci mogą wcielić w życie.

Morgaz

Firma od chwili powstania - w 1993 roku - świadczy usługi instalacyjno-gazowe dla klientów indywidualnych, firm i podmiotów użyteczności publicznej. Wraz z rozwojem rozszerzyła swoją ofertę o serwis urządzeń gazowych, obsługę kotłowni i budowę sieci zewnętrznych zarówno gazowych jak i wodno-kanalizacyjnych. Specjalizuje się w technologii bezwykopowej tj. w przeciskach poziomych oraz przewiertach sterowanych. Dzięki nowoczesnym technologiom i wykwalifikowanej załodze realizuje prace dla wielu podmiotów. W celu zapewnienia wysokiej jakości świadczonych usług utrzymuje wysoki poziom szkoleń kadry pracowniczej oraz wymienia i modernizuje park maszynowy.

W roku 2004 nawiązała współpracę z firmą BOSCH i jest jednym w regionie certyfikowanym Centrum Serwisowe urządzeń gazowych firmy JUNKERS. Korzystając z usług MORGAZ klienci mogą liczyć na fachową i terminową obsługę w zakresie: przeciski poziome i przewiertu sterowane, budowy sieci gazowych niskiego i średniego podwyższonego, budowy gazowych przyłączy domowych, budowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami, budowy sieci kanalizacyjnej, wykonania projektu instalacji gazowych oraz sieci wodno-kanalizacyjnej.



UTB Serwis

Firma z Dańca, od momentu założenia w 2011 roku, specjalizuje się w profesjonalnym i kompleksowym serwisie wózków widłowych. Wszystko odbywa się w oparciu o najwyższe standardy zarówno jeżeli chodzi o części jak i obsługę oraz fachowców wykonujących poszczególne zlecenia. Pracują oni przy pomocy nowoczesnych i specjalistycznych urządzeń, które umożliwiają sprawną i bezproblemową naprawę sprzętów. Poradzą sobie z każdym wyzwaniem, służąc pomocą i doradztwem na każdym kroku. Poza tym UTB Serwis oferuje: konserwację urządzeń transportu bliskiego, przygotowanie urządzeń do badań przed urzędem dozoru technicznego, a także sprzedaż odzieży roboczej.



Metarol



„Metarol” Firma Usługowo-Handlowa Ewald Dziemba sprzedaje sprzęt i akcesoria do instalacji sanitarno-grzewczych. Firma z siedzibą w Tarnowie Opolskim (ul. Dworcowa) poprzez doświadczenie swoich pracowników i bardzo dobrą znajomość branży zapewnia swoim Klientom wysoki poziom obsługi i kompetencji oraz profesjonalizm w podejściu do Klienta i doborze asortymentu, a także realizacji zleceń.

W ofercie METAROL znajduje się: wykonywanie instalacji wodno-kanalizacyjnych, ciepłych i klimatyzacyjnych, a także sprzedaż hurtowa drewna, materiałów budowlanych i wyposażenia sanitarnego. Poza tym oferuje szeroki asortyment wyrobów metalowych oraz sprzętu i dodatkowego wyposażenia hydraulicznego i grzejącego. Wśród usług firmy z Tarnowa Opolskiego jest jednocześnie transport drogowy towarów. Szeroka oferta jest stale modyfikowana oraz ulepszana, by spełnić oczekiwania i potrzeby nabywców. Firma zawsze działa kompleksowo, na uwadze mając zadowolenie Klientów i terminowość.

Spółdzielnia Mleczarska Olesno

ka. Wszystkie produkowane artykuły nabiałowe spełniają wymogi i oczekiwania klientów co potwierdzają liczne nagrody i certyfikaty.

Zarząd czuwa nad wysoką jakością produkowanych artykułów nabiałowych, a wdrożony system ISO 22000 jest gwarancją dla klientów, że kupują towar produkowany według najwyższych standardów jakości i bezpieczeństwa. Artykuły nabiałowe produkowane są na bazie naturalnych składników, bez dodatku konserwantów i substancji uszlachetniających. Autem firmy są niezmiennie metody tradycyjne, odznaczające się wysoką jakością zdrowotną. Produkty Spółdzielni cieszą się zaufaniem odbiorców, czego wyrazem jest liczne grono stałych klientów.

Strategią firmy jest pozyskanie jak największej ilości Klientów, ich zadowolenie oraz zdobycie wysokiej pozycji na rynku. Zakład poprzez rozbudowę i modernizację zwiększył powierzchnie produkcyjne, ponadto Spółdzielnia ciągle dąży do pozyskania doskonałej jakości mleka.

Oprócz sklepu firmowego w Olesnie produkty SM Olesno dostępne są w sklepach na terenie całego województwa.

Okręgowa Spółdzielnia Mleczarska w Olesnie
ul. Dworcowa 20
46-300 Olesno
Telefon: +48 34 358 24 37
www.osm-olesno.pl



Istniejąca od 1907 roku Okręgowa Spółdzielnia Mleczarska w Olesnie zajmuje się skupem i przetwórstwem mleka, handlem hurtowym oraz detalicznym artykułami nabiałowymi i spożywczymi. Główne wyroby produkowane przez OSM w Olesnie to: Masło Ekstra z Olesna, Ser twarogowy z Olesna, Śmietankówka oleska (produkt na bazie alkoholu), mleko spożywcze, śmietanka, śmietanka, kefir, maślanka.

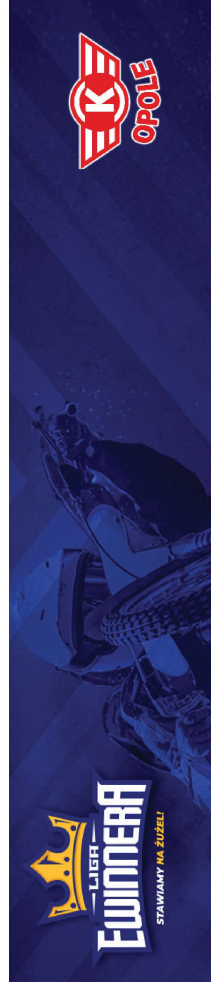
HN Nowak GmbH



Nowak GmbH

NOWAK GmbH istnieje na rynku od 1993 roku i specjalizuje się w produkcji i sprzedaży suplementów diety. Jako uznany producent gwarantuje wysoką jakość produktów, co potwierdzają ciągłe kontrole organów nadzoru oraz niezależnego laboratorium. Produkowane przez NOWAK GmbH produkty to m.in.: kapsułki, proszki i tabletki. Głównym obszarem działalności firmy jest produkcja na zlecenie tj. produkcja kontraktowa według specjalnych wymagań klienta. Firma oferuje również własną gamę produktów, na które której znajduje się aktualnie marka HN Speed Energy - gazowany napój energetyczny.

Firma Petera Nowaka (HN Nowak GmbH) już od blisko trzech dekad dodaje prędkości żużlowcom. Wspierała m.in. Tomasza Golloba, Piotra Protasiewicza, czy Martina Vaculika i Bartka Smektałę, CZAS NA KOLEJARZY Z OPOLA!!!!



WWW.KOLEJARZOPOLE.COM

MSC WÖLFE WITTSTOCK



Niemiecki klub z Wittstock istnieje w obecnych strukturach od 2012 roku, a w dorobku ma już srebro żużlowej Bundesligi (2018) oraz brąz (2017 i 2019). Poza tym jego zawodnicy wywalczyli mistrzostwo Niemiec par klubowych (2014). Przed obecnym sezonem Wölfe Wittstock wycofało się z rozgrywek Speedway Bundesligi i uzyskało zgodę na starty w 2 lidze żużlowej w Polsce.

Właścicielem klubu z Wittstocka jest biznesmen Frank Maurer. Kiedy przejmował „Wilki” przyszość dyscypliny w mieście była niepewna, pojawił się problem ze stadionem. Mówiło się nawet o tym, że tor miał zostać zlikwidowany. Ostatecznie do tego nie doszło, a drużyna kontynuowała ściganie w Speedway Bundeslidze. Przed kilkoma laty zespół został wycofany na jeden sezon z rozgrywek, aby wykorzystać ten czas na szkolenie młodzieży oraz remont stadionu.

Co ciekawe w 2019 roku w Wölfe Wittstock startowali m.in. Nicki Pedersen, Piotr Protasiewicz, Krzysztof Kasprzak czy Kevin Woelbert. „Wilki” otarły się o finał rozgrywek, zajmując ostatecznie trzecie miejsce w Speedway Bundeslidze. Mamy też opolski akcent, gdyż trenerem zespołu jest doskonale znany w Opolu Marcin Sekuła, wychowanek Kolejarza.

Marcin Sekuła wraca na Wschodnią



Dla „Wilków” z Wittstocku sezon 2020 jest istnym polem bitwy. Drużyna z Niemiec sprawdzi się na tle polskich zespołów, a wprowadzą ją w arkana żużla w naszym kraju... Marcin Sekuła.

36-letni aktualnie wychowanek Kolejarza Opole został bowiem trenerem zespołu MSC Wölfe. Przypomnijmy, że pochodzący z Opola Sekuła w barwach Kolejarza starował w sumie 10 lat i zdobył dla niego ponad 300 punktów w latach 2002-2009. Wrócił jeszcze na Wschodnią na sezon 2012-2013, ale na tor nie wyjechał. Za to 2014 był menadżerem Kolejarza.

- Tak jak było to mówione przed sezonem, zespół ma zbierać w tym roku doświadczenie. Jedziemy swoje i staramy się w każdym wyścigu wypaść jak najlepiej. Takie mamy cele. W meczu z Rawiczem i Krosnem gołym okiem była widoczna różnica pomiędzy naszymi

zawodnikami, którzy w dużej mierze bawią się amatorsko w żużel, a żużlowcami mającymi na koncie, choćby występy w ekstraklasie. My się nie poddajemy, będziemy walczyli z całym sił w każdym spotkaniu - mówi Marcin Sekuła.

Jego zespół będzie chciał ze swojego toru uczynić twardzie nie do zdobycia, z kolei na wyjazdach będą się starać o niespodziankę. Będzie to jednak trudne co udowodnił choćby mecz w Rawiczu. Zawodnicy niemieckiego klubu nie znają leżi sposobu na to, aby przestawić się ze swojego 400-metrowego „lotniska” na krótki, techniczny owal. Czy uda się w Opolu?

- Naszym celem jest zwycięstwo, ale nikogo nie można lekceważyć, dlatego jesteśmy mocno skoncentrowani. Dwa zwycięstwa dały nam oddech i chcemy podtrzymać tę dobrą serię - powiedział Marek Mróz, menadżer Kolejarza.



f /TSKOLEJARZOPOLE

OK Bedmet Kolejarz



Na inaugurację zawodnicy Kolejarza nie powalczyli w Rzeszowie i przegrali 39:51. Nicco lepiej wypadli w Opolu, ale Wilki Krosno i tak triumfowały 50:39. Dopiero w 3. rundzie wygrana po twardej walce w Poznaniu, a czwarta w Opolu z Kolejarzem Rawicz. Bardzo dobry powrót do kadry meczowej zaliczył kapitan Oskar Polis, który zdobył 9 punktów. Kluczem do wygrania była jednak równa jazda całego zespołu, każdy zawodnik dorzucił ważne punkty i nikt nie zawiodł. W efekcie na nic zdały się indywidualne popisy trzech ekstraklasowców Unii Leszno w barwach rywala: Bartosza Smełty (17 pkt), Jaimona Lidsey'a (10 pkt) i Szymona Szlauderbacha (11 pkt).

W efekcie wygranej opolanie odbili się od dna tabeli i awansowali na 4. miejsce. Mają jednak tyle samo punktów co drugi SpecHouse PSZ Poznań i trzecia Metalika Recycling Kolejarz Rawicz. Wygrana z Niemcami da awans co najmniej o lokatę, gdyż ekipa z Poznania jedzie w Krośnie z liderem i ciężko liczyć na jej wygraną. Z kolei Metalika podejmie RZŻ Rzeszów.

Menadżer OK Bedmet Kolejarza nie zdecydował się na zmiany w składzie, a jeżeli chodzi o polskich seniorów to do końca sezonu muszą jechać Hubert Legowski i Oskar Polis, gdyż operacja eliminuje Sebastiana Niedźwiedzia. Od dwóch spotkań nie zawodzą także wytypowani obcokrajowcy, a w roli młodzieżowca sprawdzają się goście z Zielonej Góry. Wracający po urazie Jakub Oszyszka pokazał się z kolei z lepszej strony niż Marcel Kżykowski.

SKŁAD MECZOWY

9. HUBERT LEGOWSKI
10. MADS HANSEN
11. RENE BACH
12. OSKAR POLIS
13. SAM MASTERS
14. JAKUB OSZYSCZA
15.



TABELA WYNIKÓW

II Liga - Sezon 2020					
Pozycja	Drużyna	Mecz	Punkty	MPunkty	
1	Wilki Krosno	4	8	95	
2	SpecHouse PSZ Poznań	4	4	26	
3	Metalika Recycling Kolejarz Rawicz	4	4	-8	
4	OK Bedmet Kolejarz Opole	4	4	-29	
5	Kurki RZŻ Rzeszów	4	2	8	
6	MSC Wölfe Witstrock	4	2	-32	

MSC Wölfe

Niemiecki klub w debiucie w polskiej lidze zaliczył falkart, gdyż na inaugurację sezonu brak dokumentów sprawił, iż przegrał walkowerem w Poznaniu. Spotkanie się nie odbyło, a władze niemieckiej drużyny przeproszały kibiców. Tydzień później nastąpiła częściowa rehabilitacja. W swoim pierwszym starcie na własnym torze podopieczni menadżera Marcina Sekuli sensacyjnie ograli RZŻ Rzeszów 46:44, które przypominamy nie dało w pierwszej kolejce szans naszemu Kolejarzowi. Zawodnicy niemieckiego zespołu pokazali, że doskonale czują się na długim i szerokim owalu, a świetne zawody odejchali Steven Mauer (10+2). Drugi z Niemców, który zaskoczył swoją postawą to Sandro Wassermann. Do tej pory nie wyróżniał się bowiem swoimi wynikami, a zdobył 9 „oczek”. Wölfe ma też ciekawą parę juniorów. Lukas Fienhage i Lukas Baumann potrafi pokazywać się z dobrej strony, a szczególnie ten pierwszy prezentuje się bardzo dobrze.

Tyle, że nie miało to przełożenia na kolejne spotkania już w Polsce. „Wilki” w Rawiczu były pogubione na krótkim torze i przegrały 34:56. Nic do powiedzenia nie miały też w konfrontacji z Wilkami Krosno (29:61). W pierwszym z tych meczów nieźle wypadł jedynie Marcin Kościelski i Lukas Fienhage. Ten ostatni bronił z kolei honoru gości na Podkarpaciu. Zdobył 12 z 29 punktów. Wölfe ma szeroką kadrę, ale wydaje się, że optymalne zestawienie już zostało znalezione.

SKŁAD MECZOWY

1. WIACZESŁAW MONACHOW
2. MARCIN KOŚCIELSKI
3. STEVEN MAUER
4. SANDRO WASSERMANN
5. LUKAS FIENHAGE
6.
7. LUKAS BAUMANN



Transsystem Olsok

TRANSSYSTEM OLSOK jest największą i najmocniej rozwijającą się firmą przewozową w południowej Polsce, a świadczona przez firmę usługa są na najwyższym poziomie. Poza tym od kilku lat na rynku działa wypożyczalnia samochodów. TRANSSYSTEM OLSOK to dynamicznie rozwijająca się firma świadcząca usługi z branży motoryzacyjnej. Wynajmuje samochody zarówno osobowe jak i dostawcze.

Oferuje również wynajem autokarów, wraz z przewozem osób do Niemiec oraz Holandii.

Wypożyczalnia TS OLSOK spełnia wysokie standardy europejskie, a zadowolenie jej klientów daje potwierdzenie, że misja „wynajem aut bezpiecznych i wygodnych” jest realizowana z powodzeniem. Każdego dnia zespół specjalistów dokłada wszelkich starań, by klienci mieli dostęp do jednej z najlepiej wyposażonych wypożyczalni samochodów w regionie.

TS OLSOK to: dostępność (działa w wielu regionach Polski i Europy, służymy pomocą 7 dni w tygodniu), wysoki standard (flota jest regularnie wymieniana na nowe pojazdy, dbałość o komfort przejazdów), bogata oferta (opiera się o wynajem

Transsystem Olsok

ul. 1 Maja 39

46-061 Boguszyce

Telefon: +48 77 544 36 38

www.ts-olsok.pl

Świat Alkoholi

Świat Alkoholi w Tarnowie Opolskim i Opolu, to sklepy, w których klienci znajdują największy wybór alkoholi w okolicy. To między innymi ponad 300 rodzajów piwa, 150 gatunków win i ponad 100 rodzajów alkoholi wysokoprocentowych. W ofercie znajduje się:

- bogaty asortyment alkoholi i piwa
- koszyki prezentowe na każdą okazję
- zamówienia alkoholi na uroczystości
- sprzedaż piwa beczkowego
- wynajem rollbaru
- wódki z Polski (w tym regionalne), Rosji, Ukrainy, Mołdawii, czy Izraela

- duży wybór piw regionalnych i zagranicznych
- duży wybór win z różnych zakątków świata

Dzięki stałej współpracy z producentami, od kilku lat sklep ma najniższe ceny alkoholu w województwie opolskim. Właściciel wciąż poszerza asortyment, zdobywając uznanie stałych jak i nowych Klientów. Dla tych wynagajających sklep jest w stanie zaoferować specjalne pozycje, które nie znajdują się w bieżącej sprzedaży. Goszcząc w sklepie monopolowym w Tarnowie Opolskim lub jego filii w Opolu każdy może liczyć na profesjonalną obsługę oraz doradztwo w wyborze trunków, a także eleganckie zapakowanie ich na prezent w formie kosza. Specjalnie na Państwa życzenie robione są paczki olicznosciowe z grawerowanym logo firmy bądź inne upominki.



Świat Alkoholi
ul. ks. Klimasa 46
46-050 Tarnów Opolski
Telefon: +48 77 434 30 04
www.swiat-alkoholi.info



DGP Grupa Polska

Przez 30 lat swojej działalności Grupa Kapitałowa DGP zwoleńnikiem stała się partnerem: Klientami, Dostawcami i Pracownikami. Misją Grupy Kapitałowej DGP jest dostarczanie najwyższej jakości usług w atmosferze wzajemnego szacunku i zaufania.



W swojej działalności DGP kieruje się zasadami społecznej odpowiedzialności biznesu. Jako doświadczony dostawca usług outsourcingowych zapewnia swoim Klientom korzyści w sferze ekonomicznej i społecznej. Celem nadrzędnym firmy jest skuteczność realizacji celów Klientów, jednak beneficjentami strategii działania nie są wyłącznie oni. Zatrudniając ponad 6000 pracowników bycie odpowiedzialnym i wiarygodnym pracodawcą jest dla firmy priorytetem. Wszystkie działania prowadzone są w sposób etyczny i transparentny, a firma jest

DGP DOZORBUD Grupa Polska
Sp. z o.o.
ul. Najświętszej Marii Panny 5e
59-220 Legnica
www.grupadgp.pl

APN Agencja Pracy



Firma wydzieliła ze swoich struktur trzy działy: Polska, zagranica, opieka. APN Praca za granicą dzięki długotrwałej współpracy z rzeszelskimi partnerami oraz skutecznym metodom działania od wielu lat oferuje kandydatom z Polski ciekawą i legalną pracę, głównie w Holandii oraz w Niemczech. Pracownicy, którzy wyjeżdżają do pracy za granicę, chwalą sobie warunki pracy, płacy i zakwaterowania oraz opiekę, jaką sprawuje nad nimi APN. Agencja oferuje pracę w różnych branżach oraz w opiece nad osobami starszymi. Poza tym pozyskuje kadry z Ukrainy i oferuje pracę Ukraińcom, którzy szukają jej w naszym kraju.

Podstawową zasadą, jaką kieruje się firma, jest optymalne dopasowanie indywidualnych możliwości pracownika do specyfiki wykonywanej pracy. APN stawia bowiem na pełne zadowolenie obu stron – pracodawcy i pracownika.

Przez lata działalności APN nawiązała współpracę z ponad 60 kontrahentami i zrealizowanych ponad 45.000 ofert pracy.

APN Agencja Pracy
ul. Kołłątaja 8/4-5
45-064 Opole
Telefon: +48 77 423 06 00
www.apnpolska.pl

Agencja Pracy APN w Polsce powstała w 2001 roku i systematycznie zdobywała rynek. Agencja kompleksowo zajmuje się załatwianiem wszystkich niezbędnych formalności, procesem rekrutacji oraz przekazywaniem stosownych dokumentów stronem zagraniczną. Oferuje zarówno pracę, jak i dostarcza wykwalifikowanych pracowników dla przedsiębiorstw. Agencja ma stały kontakt z kandydatami i pracodawcami, a legalność działalności potwierdzona jest certyfikatem Ministerstwa Gospodarki Pracy i Polityki Społecznej nr 600, 7908 oraz 13603.



OK POLSKA

„OK - POLSKA” jest jedną z liczących się firm budowlanych na rynku Europejskim. Firma istnieje w branży budowlanej już 25 lat zatrudniając wykwalifikowanych pracowników budowlanych i biurowych. Spółka sięga początków już od 1993 roku. Jej doświadczenia zdobyte na przestrzeni lat pozwalają na kompleksową realizację stanow surowych i konstrukcji żelbetonowych, obiektów mieszkaniowych, biurowo-handlowych, sportowych, przemysłowych i inżynierskich. Wieloletnia działalność w branży budowlanej pozwoliła na zdobycie opinii rzetelnego, w pełni profesjonalnego i godnego zaufania podwykonawcy.

„OK-POLSKA” OFERUJE KOMPLEKSOWE USŁUGI ZWIĄZANE ZE WZNOSENIEM KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH W STANIE SUROWYM. Oferta firmy obejmuje usługi podwykonawcze z zakresu: budowy obiektów handlowych i rekreacyjnych, budownictwa mieszkaniowego, wznoszenia obiektów przemysłowych, robót związanych z budową dróg, autostrad i tuneli oraz wznoszenia mostów, rozbiórki i burzenia obiektów budowlanych oraz robót żelbetonowych, ciesielskich, zbrojarskich, prac murarskich i montażu konstrukcji stalowych.

Dzięki fachowej wiedzy i doświadczeniu kadry i pracowników jesteśmy w stanie zrealizować nawet najbardziej kompleksowe zlecenia, czego dowiedliśmy już wielokrotnie. Wykonane przez nas konstrukcje żelbetonowe są wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną i spełniają nie tylko obowiązujące normy, ale również wysokie oczekiwania naszych Kontrahentów. Co więcej doskonała organizacja pracy naszych brygad pozwala na terminową i fachową realizację zleconego zakresu prac.

Od 2013 roku „OK - Polska” z siedzibą w Gogolinie na Opolszczyźnie należy - obok OK&K Baugesellschaft mbH z siedzibą w Klemmhammer w Niemczech, OK Skandynawien ApS z siedzibą w Odense w Danii i Raetia Bau GmbH z siedzibą w szwajcarskim Chur - do struktur szwajcarskiego holdingu CURNERA HOLDING AG. Od 2017 swoją działalność na rynku polskim rozpoczęła kolejna Spółka: OK - Construction. Przedsiębiorstwo Budowlane Sp. z o.o. Spółki realizują projekty

OK - POLSKA
Przedsiębiorstwo
Budowlane Sp. z o.o.
ul. Kasztanowa 2a
47-320 Gogolin,
tel. 48 77 466 60 75,
fax. 48 77 466 65 58
www.ok-construction.com
EMAIL: ok.polska@op.pl



Posiadamy kompleksowe i dobre zorganizowane struktury pracowników. Od wykwalifikowanych i doświadczonych pracowników budowlanych, którzy stanowią największą grupę, przez brygadzystów i majstrów, aż po kierowników budów. Wspólnie staramy się stale rozwijać, dostosowując się do wymagań dynamicznego rynku i rosnących oczekiwań naszych Partnerów, którym od lat zapewniamy realizację usług na najwyższym poziomie.



RENE BACH

Duński żuźlowiec rodem z Hjordlekar na koncie kilku młodzieżowych sukcesów, a najważniejszym jest drużynowe mistrzostwo świata juniorów, które wywalczył z kolegami w 2010 roku.

30-letni aktualnie Bach w Polsce zadebiutował w 2008 roku w barwach Orła Łódź, ale pojechał tylko dwa mecze. Zresztą w kolejnych latach w Łodzi, Krakowie, Pile i Rzeszowie także występował sporadycznie. Dopiero sezon 2018 był dla Bacha pierwszym, w którym miał szansę regularnie startować na polskich torach. W Bydgoszczy był najlepszym punktującym Poloni (średnia biegowa 1,922 dała mu 14 miejsce wśród 2-ligowców), a w sezonie 2019 wywalczył z tym zespołem awans. Sam zdobywał w meczu średnio 8,46 punktu, jeden z lepszych występów odnotował w Opolu – pod koniec lipca na torze Kolejarza przyswoił 11 "oczek" i bonus, a jego 200-luszy Polonia rozgromiła miejscowych 54:36. W sumie w Polsce w ciągu sześciu lat zaliczył 35 meczów ze średnią 1,85 pkt/mecz.

„Na torze w Opolu zawsze jeździło mi się bardzo dobrze i zdobywałem na nim wiele punktów”

W 2019 roku Bach zdobył też brąz w duńskiej Metal Speedway League, w której jechał w barwach Holsted Tigers. Poza tym startował w lidze brytyjskiej w klubach z Peterborough, Newcastle, Glasgow, Workington. Po sezonie związał się z Kolejarzem, gdzie jeździł jego serdeczny kolega Bjarne Pedersen.

W dużej mierze o moim wyborze zdecydował opolski tor, na którym dotychczas bardzo fajnie mi się jeździło i na którym zdobywałem wiele punktów. Lubię takie krótkie i szybkie tory. Podoba mi się też to, że mamy zespół z

NARODOWOŚĆ:

Dania

DATA URODZENIA:

7.06.1990

NAJWIĘKSZE OSIĄGNIĘCIA:

złoty medalista MIM Danii (2010); brązowy MIM Danii (2008); finalista IMS juniorów (2010, 2011); złoty medalista DMS juniorów (2010); srebrny medalista DMS juniorów (2008, 2009, 2011); brązowy medalista DME juniorów (2009).

Tegoroczny sezon w Polsce Bach rozpoczął tak jak cały zespół Kolejarza - słabo, choć zdobył 6 punktów w Rzeszowie. Potem do dorobku drużyny dołożył odpowiednio: 7, 11 i 6 punktów, w większości bardzo ważnych. Dobrze spisyuje się na torach w Szwecji. W tamtejszej ekstraklasie regularnie punktuje dla Lejonen Gislaved. Poza tym awansował do finału Indywidualnych Mistrzostw Danii.

MIEJSCE NA AUTOGRAF

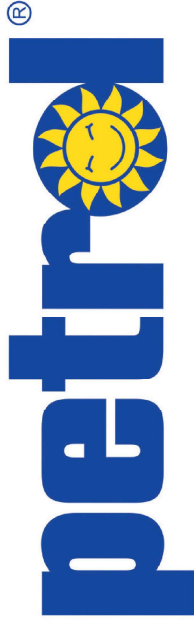


Petrol

Spółka Petrol to lider rynku oleju opałowego, a przedmiotem jej działalności jest prowadzenie handlu hurtowego także olejami napędowymi i gazami płynnymi. Z raportów na temat lekkiego oleju opałowego, przygotowywanych przez Polską Izbę Paliw Płynnych w Warszawie wynika, że dominowała i nadal dominuje na rynku jako największy prywatny dystrybutor oleju opałowego w Polsce. Ostatecznym potwierdzeniem silnej pozycji na rynku paliw są stale rosnące obroty spółki Petrol. Jej biura handlowe czynne są przez 6 dni w tygodniu, a jedno z nich znajduje się w Opolu.

Petrol Sp z o.o. z siedzibą w Kątach Wrocławskich powstała w 1994 roku. Od 2001 roku jest z kolei autoryzowanym dystrybutorem oleju grzewczego „Ekoterm Plus” z Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN S.A.

Petrol posiada obecnie trzy bazy paliwowe i zaopatruje klientów za pomocą 25 specjalistycznych cystern o różnorodnych pojemnościach. Dostawa zamówionych paliw następuje w ciągu 72 godzin.



SŁUŻYMY JAKOŚCIĄ

Petrol Opole
ul. Portowa 8
45-116 Opole
Telefon: +48 77 40 22 500
www.petrol.pl

MOSiR Opole



Misją Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Opolu jest zaspokajanie potrzeb mieszkańców w zakresie sportu, rekreacji, turystyki, rehabilitacji i imprez. MOSiR zajmuje się wynajmem obiektów sportowych na treningi i rozgrywki sportowe; organizowaniem i przeprowadzaniem imprez sportowych, w tym najem powierzchni biurowych oraz udostępnianiem miejsc reklamowych. Pełni jednocześnie funkcje administracyjną na kilkunastu obiektach, wśród których są: orlik, baseny kryte i letni stadion piłkarski, hala widowiskowo-sportowa, Centrum Sportu, sztuczne łódzisko, fitness klub i siłownia zewnętrzna. Pod jego „opieką” znajdują się także: Miejska Informacja Turystyczna, czy Zamek Górny.

TimSport



Sklep sportowy timsport.pl to najlepsze marki w jednym miejscu - Adidas, Reebok, Nike, Jordan, Puma, Converse, Volcano, New Balance, Asics, Vans, Crocs. Oferta sklepu to nie tylko buty sportowe dla osób preferujących aktywny styl życia, ale również stylowe trampki, tenisówki, klapki i sandały, które świetnie sprawdzą się w celu uzupełnienia codziennej modowej garderoby. W ofercie bogaty asortyment: buty sportowe męskie, damskie oraz dziecięce w różnych stylach, kolorach i fasonach, stylowe t-shirty, bluzy, spodnie, komplety dresowe, bezrękawniki, kurtki zimowe, kamizelki, czapki, szalik, rękawiczki, a także torby, torebki, nerki i sakki. Wyjątkowy wybór topowych marek w atrakcyjnych cenach - rabaty dla stałych klientów. Zapraszamy do zakupów w timsport.

PATRONI MEDIALNI



WWW.KOLEJARZOPOLE.COM

f /TSKOLEJARZOPOLE

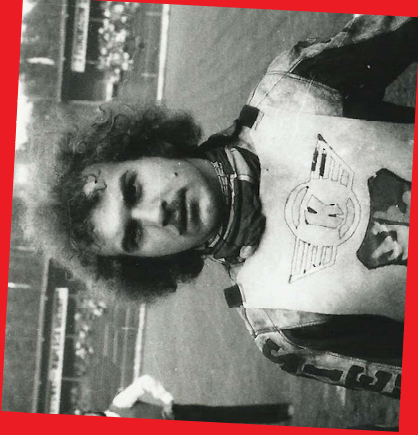


ALFRED SIEKIERKA był jednym z czołowych zawodników opolskiego Kolejarza na przełomie lat siedemdziesiątych i osiemdziesiątych.

Urodzony 11. marca 1955 w Czarnowasach żużlowiec jest wychowaniem Kolejarza i należał do grona wyróżniających się juniorów w kraju. Po zakończeniu wielu młodzieżowca walczył o miejsce w kadrze narodowej seniorów. W latach 1975-1978 trzykrotnie startował w Młodzieżowych Indywidualnych Mistrzostwach Polski, a najlepszą lokatą była szósta. Poza tym był ósmym i jedenastym. W stawce seniorów o medale mistrzostw kraju walczył w finale dwa razy. W 1978 był jedenasty, a w 1981 – szósty. Wówczas blisko był wywalczenia udziału w biegu barażowym o brązowy medal. Niestety w ostatniej serii został wykluczony.

W barwach Kolejarza startował w latach 1975-1982. Szybko stał się jednym z kluczowych postaci zespołu, a w 1980 roku osiągnął niesamowitą średnią biegową, która wynosiła 2,7 pkt. W efekcie był najlepszym zawodnikiem 2. ligi i poprowadził Kolejarza do awansu do krajowej elity. W połowie 1982 roku zdecydował się jednak na stałe wyjechać do Republiki Federalnej Niemiec. Przerwał karierę, a Kolejarz stracił jednego z liderów. Prawdopodobnie, gdyby dokończył sezon w Opolu, nasza drużyna miałaby ogromną szansę na drugi medal DMP w historii. Kolejarz przegrał go „małymi punktami” ze Stalą Gorzów Wielkopolski.

Wcześniej, bo w 1976 roku, Siewierka triumfował w Brązowym Kasku, wygrywając pierwsze zawody w Łodzi. W tym samym sezonie, ale w Srebrnym Kasku zajął ostatnie 5. pozycję. Poza tym w Toruniu wraz z Jackiem Goerlitzem zdobył brązowy medal w rywalizacji najlepszych par w Polsce (1981). Dwa lata wcześniej był w tej rywalizacji piątym. Z kolei w 1980 roku zapewnił sobie i Kolejarzowi srebro Drużynowego Pucharu Polski.



FRANCISZEK STACH licencję żużlową zdobył w barwach Kolejarza w 1969 roku i do 1985 roku startował w jego barwach.



Franciszek Stach urodził się 28 kwietnia 1950 w Miedzianej. Wraz z Kolejarzem zapisał na swoim koncie największy sukces w rywalizacji ligowej, zdobywając jedyny krążek Drużynowych Mistrzostw Polski. W 1970 roku stanął wraz z kolegami na najniższym stopniu podium. To był jak do tej pory pierwszy i zarazem ostatni raz, kiedy Kolejarz sięgnął po medal. Starszy z braci Stachów zdobywał doświadczenie i odgrywał coraz większą rolę w zespole. Sezon 1973 zakończył z drugą średnią biegową w Kolejarzu, która wynosiła 1,62 punktu. Lepszy był tylko Jerzy Szczakiel.

W kolejnych już 2-ligowych rozgrywkach notował średnią bliższą 2,3 pkt na bieg. Rok 1978 należał do F. Stacha, ale nie uratował Kolejarza przed spadkiem z 1. ligi. Po zakończeniu kariery przez Szczakiela był jednym z bardziej doświadczonych żużlowców w drużynie i poprowadził młodzież. W tamtym sezonie był liderem, zdobył 215 punktów i jako jedyny przekroczył średnią 2 pkt/mez. Potem był solidnym i pewnym ogniwem naszej ekipy, a barażo dobry w jego wykonaniu był rok 1983. W 1. lidze był trzecim najlepszym jeźdźcem Kolejarza po Rabie i Karwacie i w sumie miał średnią 1,9 pkt/mez.

W latach 1986–1987 nie startował na torach żużlowych, a karierę zakończył w 1988 w barwach Śląska Świętochłowice. Potem zajął się trenowaniem i w 1989 roku prowadził Kolejarza. W międzyczasie odnosił sukcesy na arenie krajowej. Był dwukrotnym medalistą Drużynowego Pucharu Polski (1979 – brązowym, 1980 – srebrnym), a w 1973 roku zdobył w Zielonej Górze tytuł Młodzieżowego Indywidualnego Wicemistrza Polski. Wówczas lepszy okazał się jedynie reprezentant zielonogórskiego Falubazu – Zbigniew Filipiak.

W 1975 roku F. Stach awansował z kolei do rozegranego w Pradze półfinału kontynentalnego (eliminacji Indywidualnych Mistrzostw Świata), w którym zajął 9. Lokatę. Wreszcie w 1977 roku wywalczył wspólnie z Leonardem Rabą brązowy medal Mistrzostw Polski Par Klubowych. Franciszek Stach zmarł 8 lipca 1998 roku.

BEDMET

BEDMET
Przedsiębiorstwo
Budowlane Sp. z o.o.
ul. Kosztanowa 2a
47-320 Cogołin,
tel. 48 77 466 60 75,
fax. 48 77 466 65 58
www.ok-construction.com
EMAIL: ok.polska@op.pl



BEDMET

Bedmet jest profesjonalnym przewoźnikiem ładunków ciężkich i ponadgabarytowych. Istnieje na rynku przewozowym już od 1996 roku i w ciągu tego okresu funkcjonowania zdobyła bogate doświadczenie nie tylko w zakresie transportu krajowego, ale również i międzynarodowego. Opolska firma przewiezie wszystko, z czym inni sobie nie poradzą.

Świadczone przez Bedmet usługi to między innymi: transport ciężki i ponadgabarytowy, transport wodny i kombinowany, profesjonalne usługi spedycyjno-logistyczne, organizacja pilotażu cywilnego i policyjnego, zezwolenia specjalistyczne.

- Na początku doświadczenia nie mieliśmy praktycznie żadnego. Zaczynaliśmy od zdezelowanej Nyski, poprzez Starą 28, aż po Renault Major – wspomina **Wiesław Bednarz**, właściciel Bedmetu. - Zawsze lubiłem adrenalinę, więc od razu zaczęliśmy od transportu ponadnormatywnego i ponadgabarytowego.

BEDMET Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka Komandytowa świadczy kompleksowe usługi z zakresu transportu i spedycji, dopełnione terminowością, jakością oraz wieloletnim doświadczeniem. To bowiem podstawa pełnego zaufania i zadowolenia klientów, których grono ciągle się powiększa. Dzięki dokładnej analizie potrzeb, wieloletniemu doświadczeniu i profesjonalnemu doradztwu kadry pracowniczej, a także zaangażowaniu wkładanym w każdy powierzony projekt, ładunki klientów firmy docierają do celu bezpiecznie i na czas. Spektakularne wymiary ładunków, nie rozpatry-

dotatkowe ubezpieczenia typu Cargo. Poza tym jakość usług została potwierdzona Certyfikatem Zarządzania Jakością ISO opartego na normie PN EN ISO 9001:2015.

Co więcej, wszyscy kierowcy posiadają bardzo wysokie kwalifikacje zawodowe, dzięki czemu potrafią w profesjonalny sposób zadbać o powierzony im ładunek. Każdy z nich posiada telefon komórkowy, co zapewnia zarówno klientom jak i firmie, stały monitoring transportowanego ładunku, a dzięki temu rzetelną informację.

Przedsiębiorstwo cały czas powiększa tabor o specjalistyczne naczepy transportowe, w tym naczepy modułowe oraz platformy samojazdne Kamag. W efekcie nie ma praktycznie transportu, którego by nie zrealizowano. Firma podjęła się więc choćby transportu stalowej kładki pieszorowerowej o wadze 80 ton i długości 56 metrów! czy ekskluzywnego jachtu z Ropczyc do stoczni we Włoszech (wymary zestawu to 40m x 7m x 4,5m, a jego waga wynosiła 50 ton).

Za Bedmet stoja liczby:

6.000.000 - kilometrów rocznie pokonuje flota firmy, więc okrążyła ziemię aż 15 razy

4000 - zrealizowanych transportów rocznie

100.000 - ton, to waga łączna zrealizowanych transportów

35 - krajów objętych realizacją zleceń



Spadek na dwa lata

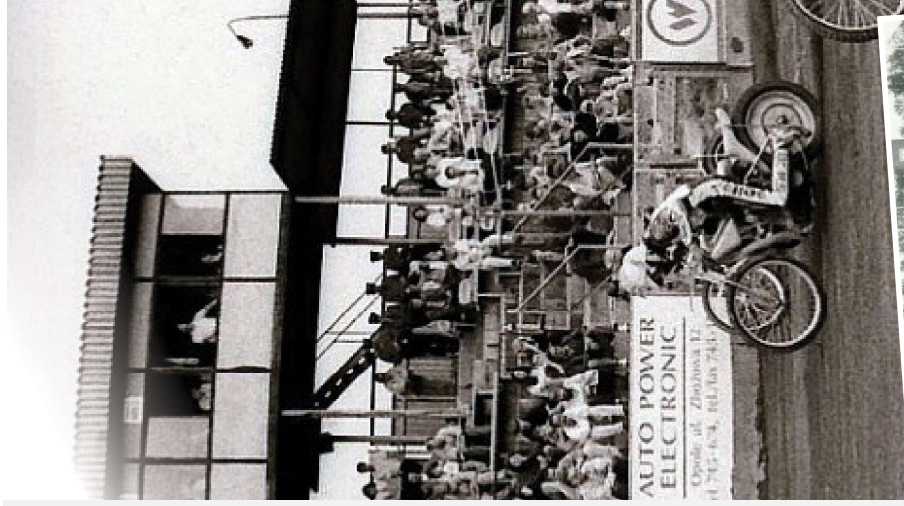
Po trzech latach w 1 lidze i dwóch 4 lokatach w 1978 roku Kolejarz spadł z ligi. Na dwa lata, aby potem startować w elicie do 1986 roku.

Przed sezonem 1978 z Opole pożegnał się Marian Spychała, a trenerem został wychowawca opolskiej młodzieży Bogumił Grudziński. W zespole miał wielu młodziaków, a Jerzy Szczakiel wciąż nie doszedł do formy po wypadku na torze. Cieszar spoczął więc na barkach doświadczonych Franciszka Stacha oraz młodych: Alfreda Siewkierki, Jacka Goerlitz i Mariana Witelusa. Tymczasem Leonard Raba wytypowany do jazdy w Anglii, miał kłopoty, które jak sam przyznał wynikały ze zmęczenia podróży.

Sezon zaczął się jednak dobrze, gdyż nasz zespół zdominował 70:38 ROW Rybnik. Drugą wygraną zanotował ze Śląskiem Świętochłowice (55:52). Następnie przyszły porażki w Gdansk, z Unią Leszno oraz wygrana 67:39 z Polonią Bydgoszcz, za sprawą Stacha. Po przegranej w Gozłowie, Kolejarz pokonał Stal Toruń (62:46), dzięki równemu jeździe Siewkierki, Goerlitz i Stacha. Zespół stracił jednak Szczakiela, który wjechał w bandę i zakończył sezon. Kolejne tygodnie były smutne, gdyż dziewięć kolejnych spotkań opolanie przegrali i dopiero w ostatniej kolejce zapunktowali z Falubazem Zielona Góra (56:51). To sprawiło, że Kolejarz zdobył na koniec sezonu tyle samo punktów co Śląsk i miał taki sam bilans małych „oczek”. Dlatego GKSZ podjął decyzję o rozegraniu dwóch dodatkowych meczów pomiędzy tymi drużynami, które miały decydować o spadku. W Opolu Kolejarz nieoczekiwanie przegrał 51:57, gdyż tylko Stach i Goerlitz pojechali na swoim poziomie. W rewanżu bez Raby i Siewkierki i nasi nie byli w stanie odrobić start i przegrali 50:58, a to oznaczało spadek do 2 ligi.

W niższej klasie Kolejarza poprowadził jako trener Antoni Woryna, były zawodnik klubu z Rybnika. Zadebiutował dwoma wyjazdowymi porażkami z rzędu w 1979 roku i dopiero w trzecim podejściu zespół zapunktował i to okazale. W Opolu rozgromił Motor Lublin 81:25, a komplet zanotował Goerlitz. Po kolejnych trzech triumfach przyszedł czas na starcie głównym kandydatem do awansu Stalą Rzeszów, z trenerem... Stanisławem Skowronem i w składzie z... Zygfriedem Friedkiem. Kolejarz wygrał 76:32 i został liderem tabeli.

Kolejne spotkanie na szczycie opolanie jechali ze Startem Gniezno. W ostatnim biegu para Siewkierka – Witelus wygrała podwójnie i zapewniła Kolejarzowi remis. Było obiecująco, ale upadek na treningu Szczakiela oznaczał dla niego koniec kariery, a kontuzja wyeliminowała poza tym Stacha. To się odbiło na drużynie, która przegrała w Lublinie 38:70 oraz w Grudziądzu 46:61. Drugiego miejsca zespół nie utrzymał, gdyż uległ Stali Rzeszów i spadł na 4. pozycję.



SAM MASTERS

Samuel Masters trzykrotnie startował w turniejach Speedway Grand Prix. To także indywidualny mistrz Australii z 2017 roku oraz dwukrotny srebrny medalista „Krajin kangurów”.

„Mój kuzyn zaczął uprawiać żuźl i ja też zdecydowałem się spróbować. Kiedy miałem 16 lat, zdecydowałem się definitywnie na speedway. Do 18 roku życia w zasadzie niewiele jeździłem. Kiedy ukończyłem 18 lat, wyjechałem z Australii do Anglii, do Somerset. Tak na dobre zaczęła się moja przygoda z żużlem, która trwa do dzisiaj” - wspomina Sam Masters.

W Polsce jeździł od 2010 roku, a rozpoczął przygodę z naszym krajem od kontraktów w Stali Gorzów. W 2015 roku reprezentował z kolei barwy lubelskich koziczków. Niestety, w obu przypadkach nie było mu dane zaprezentować swoich żużlowych możliwości, gdyż miał mało okazji do startów.

„Kiedy miałem 5 lat zacząłem trenować na motocyklu crossowym. Od 12 roku życia jeździłem z kolei na motorze żużlowym”

Pierwszy raz przez cały sezon powalczył na torze w polskiej lidze jako zawodnik TŻ Ostrovi i od razu zaskarbił sobie przychylność ostrowskiej publiczności. Co najważniejsze stał się liderem drużyny. Po bardzo dobrym sezonie spędzonym w Ostrovi, w sezonie 2018, w którym Sam Masters uzyskał średnią 2,412 co dało mu 2. miejsce w 2. Lidze Żużlowej, 27-letni Australijczyk zdecydował się na przenosiny do Motor Lublin. Nie był to jednak udany krok, bo choć jego zespół wywalczył awans do Ekstraligi, to sam zawodnik nie błyszczał i ze średnią 1,370 został sklasyfikowany dopiero na 41. miejscu w Nice 1. Lidze Żużlowej.



MIJESCE NA AUTOGRAF

na polskich torach, Ostrowianie zdecydowali się jednak na wypożyczenie swojego zawodnika do OK Bedmet Kolejarza Opole. Reprezentant Australii jest bez wątpienia dużym wzmocnieniem opolan. W ubiegłym roku Sam Masters wystąpił w 13 meczach w barwach Arged Malesa TŻ Ostrovi. Uzyskał w nich średnią biegunktową na poziomie 1,6, już w barwach Kolejarza pojechał trzy mecze i ta średnia wynosi 1,93. Aktualnie Australijczyk z powodzeniem startuje także w ekstraklasie szwedzkiej w barwach Västervik Speedway.

NARODOWOŚĆ:
Australia

DATA URODZENIA:
23.05.1991

NAJWIĘKSZE OSIĄGNIĘCIA:
2. miejsce Drużynowych Mistrzostw Świata Juniorów (2012); 1. miejsce Indywidualnych Mistrzostw Australii (2015); udział w cyklu Grand Prix.

Bossmann Transport & Logistik

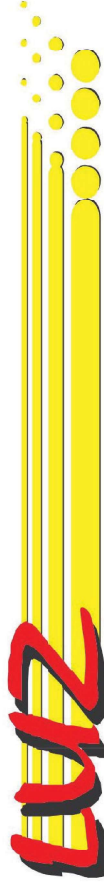
BOSSMANN TRANSPORT & LOGISTIK to 20 pojazdów, głównie marki Mercedes (między innymi: otwarte naczepy typu: Platforma, Mega/Telemega oraz niskopodwozowe typu: Semil Tiebott) oraz licząca ponad 20 osób załoga. Przez ponad 10 lat firma zdobyła niezbędną wiedzę i doświadczenie, aby zrealizować każdy transport i spedycję. Dewizą firmy jest „Nasza praca to nasza pasja”. Dlatego wieloletnie doświadczenie jest gwarancją sprawnej realizacji zamówienia i zadowolenia klienta. Poza tym wykwalifikowani pracownicy podchodzą do każdego klienta indywidualnie, z dbałością o każdy detal. Firma obsługuje wszystkie 27 krajów wspólnoty europejskiej oraz część Europy wschodniej. Jej pojazdy odwieźli w sumie 37 państw. W swoim portfolio BOSSMANN ma kilka setek zrealizowanych zamówień i transportów.

Władze firmy i jej pracownicy są skoncentrowani na powierzonych zleceniach, pilnują terminów, oraz bezpieczeństwa każdego transportu. Poza tym są wsparciem logistycznym. Stale pracują nad funkcjonowaniem przedsiębiorstwa, dynamiką i terminowością realizacji logistycznych w rozwoju Twojej działalności. Co najważniejsze

Bossmann Transport & Logistik
ul. Klimowa 26
46-050 Tarnów Opolski
Telefon: +48 577 940 440
www.bossmann-transport.pl

BOSSMANN
Transport & Logistik

Komercyjne Linie Autobusowe LUZ



Komercyjne Linie Autobusowe LUZ sp. z o.o. świadczy usługi transportowe i przewozu osób. Od początku swojej działalności firma dynamicznie się rozwija i otwiera nowe połączenia dla mieszkańców Opolszczyzny. Obecnie mogą one skorzystać z połączeń autobusowych na kilkunastu trasach z Opola i do Opola (autobusy kursują m.in. na trasie do Dańca, Grodzca, Kluczborka, Kamienia Śląskiego, Ligoty Turawskiej, Ozimka, Strzelca Opolskiego, czy Ziębici).

Poza tym firma oferuje kompleksową obsługę przewozu osób na terenie Polski i całej Europy, a wynajem autobusów i mikrobusów skierowany jest do biur podróży, organizatorów wszelkiego rodzaju imprez, szkół, firm, grup zorganizowanych oraz osób prywatnych. W swojej ofercie LUZ posiada autobusy mogące przewieźć komfortowo nawet 67 osób oraz pojazdy specjalne, przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych (z windą dla wózków inwalidzkich). W trosce o wygodę i bezpieczeń-

stwo klientów cały czas poszerzany jest tabor o nowe pojazdy, a do firma do każdego zlecenia podchodzi indywidualnie i profesjonalnie.

Decydując się na LUZ możemy jednocześnie liczyć na wynajem autobusów zastępczych, aut osobowych oraz busów osobowych w wersji long i busów dostawczych. Cała flota to uznanych marek pojazdów, a wynajem może być zarówno krótkoterminowy, jak i na długi okres. Wzbogaceniemy oferty są luksusowe auta osobowe wraz z kierowcą. Do dyspozycji jest wykwalifikowana i biegła władająca językami obcymi kadra kierowców.

LUZ sp. z o.o.
ul. Krakowska 51/15
45-018 Opole
Telefon: +48 77 454 71 86
www.luz.opole.pl



WWW.KOLEJARZOPOLE.COM

Wracamy do elity

Trener Marian Spychała poukładał zespół, który wrócił do 1 ligi po sezonie 1980. O obliczu Kolejarza w kolejnych latach decydowali jego wychowankowie.

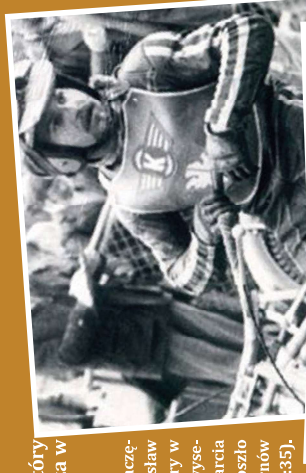
W 1980 roku było dużo lepiej, a coraz ważniejszą rolę zaczęli odgrywać kolejni wychowankowie: Herbert Karwat i Stanisław Pogorzelski. Do Opola wrócił też trener Marian Spychała, który w między czasie zanotował serię sukcesów w Lesznie. Spychała wyselekcjonował znacznie większy skład, a Kolejarz w meczu otwarcia nie dał szans Ostrowi Ostrowi Wlkp. (70:37). Równie gładko poszło z GKM-em Grudziądz (76:32). Gwardia Łódź (85:23) i Unią Tarnów (69:39). Motorem Lublin (73:33) i Śląskiem Świętochłowice (73:35).

Kluczowy mecz z walczącą o awans Stalą w Rzeszowie był niezwykle pechowy; już po pierwszych biegach awarię miały aż trzy motocykle i w efekcie Kolejarze musieli objechać spotkanie na zaledwie czterech maszynach. To nie mogło się udać i przegraliśmy. Zaczął się korespondencyjny pojedynek o 1 ligę. Opolanom wpadka przytrafiła się w Grudziądz (50:55), a następnie ulegli 52:54 Motorowi Lublin. Tymczasem Stal przegrała w Grudziądz i miała dwa punkty przewagi. O awansie miał zadecydować ostatni mecz w Opolu pomiędzy najlepszymi ekipami ligi. Kolejarz potrzebował wygranej i zwyciężnia nie miało w jakich rozmiarach. Na stadionie pojawiło się ponad 8 tysięcy kibiców i poprowadzili Kolejarza do świetnej jazdy. Błyskawicznie zyskał 20 punktów przewagi, a po 11 biegu prowadził 57:21 i miał wygraną w kieszeni. 1 LIGA wracała do OPOLA!

W stawce najlepszych zespołów o obliczu Kolejarza zdecydować mieli wciąż: Siekierka, Witelusz Raba, Kanwat, Stach i Goerlitz, a w kadry pojawili się młodzi Karol Lis i Wojciech Żalucki. Inauguracja sezonu była wyjątkowa z wielu względów. Pożegnano bowiem Zygryda Friedka i Jerzego Szczakiela, na stadionie nie było wolnego miejsca, a po raz pierwszy mecz miał 15 biegów, kadra meczowa liczyła sześć zawodników plus dwóch rezerwowych z obowiązkowymi dwoma młodzieżowcami. Zabrało tylko wygranę ze Stalą Rzeszów, ale w 1981 roku polska publiczność więcej porażek w Opolu nie zobaczyła.

W drugiej rundzie doskonale jechali Raba i Siekierka, a Kolejarz pokonał Apator Toruń i wygrał 62:28. Nic do powiedzenia nie miał też Falubaz, a w tym meczu Siekierka ustanowił nowy rekord domowego toru (64.8 sek.). Wiele do powiedzenia nie miał też mistrz Polski - Unia Leszno, który przegrał w Opolu 30:60, a nasi wygrali indywidualnie 14 z 15 biegów. Na zakończenie pierwszej rundy Kolejarz ograł 53:37 Polonię Bydgoszcz i usadowił się na 3. miejscu w tabeli za Stalą Gorzów i Falubazem. Z liderem z Gorzowa, już bez Goerliza (wyjechał na stałe do Niemiec) oraz po kontuzji Witelusa w pierwszym biegu, przegraliśmy nieznacznie 43:47. Bez Siekierki opolanie nie dali rady rywalowi w Toruniu. O ile wygraliśmy u siebie, to na wyjazdach nie punktowali. To dało zaledwie 6. miejsce w tabeli.

W latach 1979-1980 Kolejarz dwukrotnie sięgnął po medal drużynowego Pucharu Polski. Najpierw brąz, a następnie srebrny.



f /TSKOLEJARZOPOLE

NASZ PARTNER

TOPOLSKIE



Współfinansowane
przez Samorząd
Województwa
Opolskiego



WWW.KOLEJARZPOLE.COM

NASI SPONSORZY

Amaks



„Dostarczamy to co najlepsze” - to dewiza firmy AMAKS, oferującej od 2012 roku usługi i towary w szerokim zakresie i na terenie całej Europy. Przedsiębiorstwo handlowo-usługowe z Otmic zajmuje się między innymi profesjonalnym transportem i logistyką w obszarze międzynarodowym. Specjalistycznymi pojazdami przewozi ładunki od 0,5 tony do 26 ton, posiada GMP+ oraz BDO. Ponadto jest lokalną firmą oferującą opał najwyższej jakości, jej oferta obejmuje węgiel, ekogroszek, pellet oraz drewno różnych typów, w tym opałowe. Oferuje także usługowe pakowanie produktów i transport oraz możliwość negocjacji cen.

Za pomocą najnowszego sprzętu Amaks utrzymuje wysoki standard świadczonych usług. Dodatkowo realizuje usługi skupu złomu wraz z odbiorem od klienta oraz sprzedaży kruszyw (piasek, kamień o różnych frakcjach, grysy bazaltowe, mieszanka do betonu, żwir różne frakcje i pospółka).

Do swojej pracy zarząd i pracownicy podchodzą z pełnym

zaangażowaniem i pasją. Każde zlecenie traktują w sposób indywidualny, uwzględniając wszelkie sugestie zleceniodawcy. Amaks cały czas rozwija też gamę swoich produktów w zależności od potrzeb klienta. Firma jest jednocześnie otwarta na każdy rodzaj współpracy. Gwarantuje profesjonalną obsługę klientów indywidualnych oraz przedsiębiorców. Dba o dobry kontakt na każdym etapie i posiada doświadczenie i kwalifikacje, które czynią z Amaks firmę godną zaufania.

PHU AMAKS
ul. Kopernika 3b
47-180 Otmice
Telefon: +48 505 508 467
www.amaks-trans.com.pl

Styl Bruk

STYL BRUK To opolski producent kostki brukowej, oferujący swoje produkty od 2001 roku. Wieloletnie doświadczenie w branży brukarskiej pozwoliło firmie osiągnąć wysoki poziom świadczonych usług dzięki czemu jest w stanie zaoferować szeroki asortyment produktów o bardzo wysokiej jakości (dzięki nowoczesnej linii produkcyjnej) i w konkurencyjnych cenach. Z produktów oferowanych przez StylBruk korzystają firmy układające kostkę brukową w całej Polsce. W efekcie została ułożona już na wielu podjazdach, parkingach i chodnikach w całym kraju. Zaufali jej specjaliści, dlatego śmiało możemy zaufać jej i Ty!

Pracownicy służą fachową pomocą w miłej atmosferze oraz przygotowują indywidualną ofertę z atrakcyjnymi cenami i rabatami dla stałych odbiorców. StylBruk jest firmą rodzinną z wieloletnią tradycją, działającą na rynku śląskim od ponad 70 lat. Obecnie prowadzi ją czwarte pokolenie, a w początkach działalności skupiała się na betoniarstwie, produkcji blozków i kręgów betonowych oraz dachówek, które były ręcznie wytwarzane i ozdabiane. Wraz z upływem lat betoniarstwo stopniowo rozrastało się, rozbudowując zakres pro-

ponowanego asortymentu. Około 20 lat temu właściciele firmy postanowili rozszerzyć działalność o produkcję kostki brukowej. Prężny rozwój firmy i wzrost zapotrzebowania na oferowane produkty spowodował, że dotychczasowa zakład jest stale modernizowany, a oferta poszerzana o coraz bardziej atrakcyjne produkty (m.in. w nowej gamie kolorystycznej, wykończeniu i wzornictwie). Oferta jest bogatsza z sezonu na sezon i zaspokaja nawet najbardziej wymagających klientów.

STYL BRUK

StylBruk
Wawrzynówce 12 B
47-370 Zielina
Telefon: +48 77 466 78 36
www.stylbruk.pl



f /TSKOLEJARZPOLE



Budruszt



BUDRUSZT proponuje wynajem rusztowań, montaż rusztowań i wynajem podprór budowlanych. Duże zaplecze magazynowe pozwala firmie na współpracę zarówno z klientami prywatnymi, jak i firmami czy przedsiębiorstwami dużego formatu. Budruszt dysponuje też odpowiednio przystosowanymi samochodami dostawczymi i dowozi rusztowania na terenie całego kraju. Poza tym w ofercie firmy są: maszynny budowlany oraz szeroki zakres robót ziemnych: wykopy pod fundamenty, odwadnianie terenów, przyłącza kanalizacji oraz wiele innych.

BUDRUSZT oferuje profesjonalne podejście, a fachowa obsługa pracowników gwarantuje wysoką jakość wykonanych robót. Wieloletnie doświadczenie, aktywny udział pracowników w szkoleniach, stosowanie nowych technologii i materiałów wysokiej jakości znanych producentów oraz referencje klientów świadczą o wiarygodności zakładu oraz dają poczucie bezpieczeństwa inwestorowi.

PolRegio



POLREGIO

POLREGIO to największy pasażerski przewoźnik w Polsce. Każdego dnia na tor w całym kraju wyjeżdża około 1900 pociągów zamawianych i finansowanych przez samorządy województwa. W ciągu roku z usług **POLREGIO** korzysta ponad 88 mln pasażerów, a pociągi zatrzymują się na ponad 1900 stacjach. Udział firmy w rynku kolejowych przewozów pasażerskich wynosi ponad 26%. Misją firmy jest stworzenie nowoczesnej kolei regionalnej, która zapewni bezpieczne podróżowanie, docierając do dużych i małych miejscowości we wszystkich regionach kraju. **POLREGIO** istnieje, aby Pasażerowie każdego dnia mogli wygodnie i sprawnie przemieszczać się bez względu na to, gdzie mieszkają. **POLREGIO** wyznacza standardy i cieszy się doskonałą reputacją wśród klientów i partnerów biznesowych. Wartości marki to: profesjonalizm, dążenie do doskonałości, odpowiedzialność, bezpieczeństwo i współpraca.



Jowiter



Agencja Szkoleniowo Reklamowa **JOWITER** zajmuje się organizacją kursów i szkoleniami skierowanymi dla służb mundurowych, wśród których znajdują się: Specjalistyczne Ustroje Formacji Ochronne, Państwowa Straż Rybacka, Państwowa Straż Łowiecka, Straż Miejska oraz dla organizatorów imprez masowych.

Działalność firmy obejmuje: organizację kursów na kwalifikowanego pracownika ochrony osób i mienia; szkolenie merytoryczne (podstawowe i pełne), szkolenie dla kierowników do spraw bezpieczeństwa imprez masowych, szkolenie dla służb porządkowych i informacyjnych imprez masowych, szkolenia dla dozorców mienia, szkolenie strzeleckie i obronne dla firm, kurs samoobrony dla kobiet i mężczyzn. Poza tym agencja **JOWITER** zajmuje się organizacją imprez integracyjnych i wycieczek turystycznych.

Olivka



OLIVKA Pizza & Kebab to połączenie tradycji z najwyższą jakością składników. W menu znajdują się dla siebie miłośnicy klasycznych smaków, a także Ci, którzy szukają nowych wrażeń. Można zjeść na miejscu, a także zamówić dostawę do domu. Aktualnie próbujecie wyjątkowych dań w czterech lokalizacjach: Stare Budkowice, Opole (ul. Obrońców Stalingradu 40a i ul. Niemodlińska 23/27), Tarnów Opolski.

Pracownicy restauracji codziennie sami przygotowują wszystkie pozycje z oferty, w której są: włoska pizza (wypekana na chrupiącym cieście); makarony (carbonara, penne, tagliatelle); turecki kebab (mięso, surówka i sos podawany w chrupiącej bułce); hiszpańska tortilla (pszenny placek z mięsem, surówką i sosem); holenderski kapsalon (frytki przykryte kebabem z warstwą sera gouda, zapiekane do momentu roztopienia sera, a następnie pokryte warstwą sałatki i polane aromatycznym sosem). Zamówienia telefonicznie lub przez stronę internetową z dostawą do domu lub do biura i odbioru osobistego.

Lhoist

Lhoist Polska z siedzibą w Tarnowie Opolskim od 1996 roku jest członkiem Lhoist Group – światowego i czołowego producenta wapna, dolomitu i minerałów. Firma czerpie z blisko dwóch wieków tradycji i doświadczenia w produkcji wapna i wyrobów wapienniczych. Lhoist jest partnerem dla Klientów w sektorach: ochrony środowiska, rolnictwa, przemysłu hutniczego, papierniczego, chemicznego, budownictwa lądowego, inżynierii drogowej oraz wielu innych.

W Polsce ponad 550 pracowników w pięciu zakładach produkcyjnych każdego dnia wspiera klientów w realizacji ich celów biznesowych. Dzięki unikatowej jakości złóż i ściśle kontrolowanemu procesom technologicznym, firma dostarcza swoim klientom zoptymalizowane produkty wraz z powiązanymi usługami w zakresie logistyki, doradztwa i ekspertyz technologicznych. Lhoist Polska z siedzibą w Tarnowie Opolskim od 1996 roku jest członkiem Lhoist Group – światowego i czołowego producenta wapna, dolomitu i minerałów. Firma czerpie z blisko dwóch wieków tradycji i doświadczenia w produkcji wapna i wyrobów wapienniczych. Lhoist jest part-



Zakłady Wapiennicze Lhoist S.A.
ul. Wapiennicza 7
46-050 Tarnów Opolski
Telefon: +48 77 45 16 200
www.lhoist.com.pl

Labtar

Historia Przedsiębiorstwa „LABTAR” Sp. z o.o. sięga końca lat 60 ubiegłego wieku. Uruchomiono wówczas Zakład Materiałów Przeciwybuchowych „PYŁOWNIA” w Tarnowie Opolskim, będący częścią Przedsiębiorstwa „Materiałów Budowlanych Przemysłu Węglowego” w Katowicach. W okresie przemian gospodarczych na początku lat 90 ubiegłego wieku Zakład Materiałów Przeciwybuchowych „PYŁOWNIA” został sprywatyzowany, a na bazie starego zakładu w roku 1993 powstało Przedsiębiorstwo „LABTAR” Sp. z o.o.

Od początku swojego istnienia, Przedsiębiorstwo podlega ciągłemu procesowi unowocześniania i modernizacji przy szczególnym uwzględnieniu ochrony środowiska naturalnego.

Dzięki ciągłemu rozwojowi i modernizacji firma stała się jednym z wiodących przedsiębiorstw na rynku materiałów paszowych, pyłów przeciwybuchowych, sorbentów do odsiarczania spalin, wapieniaczy do mas bitumicznych stosowanych w drogownictwie i wapieniaczy stosowanych w budownictwie.

Wysoka i stabilna jakość wyrobów jest wizytówką firmy! W ofercie LABTAR znajdują się: kredy pastewne (źródło

Labtar Sp. z o.o.
ul. Św. Jacka 12
46-050 Tarnów Opolski
Telefon: +48 77 40 76 600
www.labtar.pl



NR	GOSPODARZE ZAWODNIK	BIEGI					B.N.	SUMA	RAZEM	ASINOB
		1	2	3	4	5				
9	HUBERT ŁĘGOWIK									
10	RENE BACH									
11	MADS HANSEN									
12	OSKAR POLIS									
13	SAM MASTERS									
14	JAKUB OSYČKA									
15										

Trener/Menedżer: MAREK MRÓZ

BIEG	SPONSOR BIEGU	Z1	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E	PKT	GOSP.	GOŚCIE
1	REGULOWE OPOLE	A	B	1	HUBERT ŁĘGOWIK					
CZAS		B	A	9	STEVEN MAUER					
		C	D	3						
		D	C	11	MADS HANSEN					
BIEG	SPONSOR BIEGU	Z1	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E	PKT	GOSP.	GOŚCIE
		A	B	15						
		B	A	6						
2	OPOLSKIE	C	D	14	JAKUB OSYČKA					
CZAS		D	C	7	LUKAS BAUMANN					
BIEG	SPONSOR BIEGU	Z1	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E	PKT	GOSP.	GOŚCIE
		A	B	5	LUKAS FIENHAGE					
		B	A	12	OSKAR POLIS					
3	OK	C	D	2	MARCIN KOŚCIELSKI					
CZAS		D	C	13	SAM MASTERS					
BIEG	SPONSOR BIEGU	Z1	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E	PKT	GOSP.	GOŚCIE
		A	B	14	JAKUB OSYČKA					
		B	A	4	SANDRO WASSERMANN					
4	BEDMET	C	D	10	RENE BACH					
CZAS		D	C	6						
BIEG	SPONSOR BIEGU	Z1	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E	PKT	GOSP.	GOŚCIE
		A	B	11	MADS HANSEN					
		B	A	3	STEVEN MAUER					
5	ALAKOOLU TAKUPOLO	C	D	12	OSKAR POLIS					
CZAS		D	C	4	SANDRO WASSERMANN					
BIEG	SPONSOR BIEGU	Z1	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E	PKT	GOSP.	GOŚCIE
		A	B	13	SAM MASTERS					
		B	A	2	MARCIN KOŚCIELSKI					
6	TEANBYSTEM OLSOX	C	D	15						
CZAS		D	C	1	WIACZESŁAW MONACHOW					
BIEG	SPONSOR BIEGU	Z1	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E	PKT	GOSP.	GOŚCIE
		A	B	7	LUKAS BAUMANN					
		B	A	10	RENE BACH					
7	POLREGIO	C	D	5	LUKAS FIENHAGE					
CZAS		D	C	9	HUBERT ŁĘGOWIK					
BIEG	SPONSOR BIEGU	Z1	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E	PKT	GOSP.	GOŚCIE
		A	B	3	STEVEN MAUER					
		B	A	15	SAM MASTERS					
8	Lhoist	C	D	4	SANDRO WASSERMANN					
CZAS		D	C	14	JAKUB OSYČKA					

LICENCJA TORU: 669

DLUGOŚĆ TORU: 321 M

REKORD TORU: 59,50 SEK.



WWW.KOLEJARZPOLE.COM



NR	GOSPODARZE ZAWODNIK	BIEGI					B.N.	SUMA	RAZEM	ASINOB
		1	2	3	4	5				
1	WIACZESŁAW MONACHOW									
2	MARCIN KOŚCIELSKI									
3	STEVEN MAUER									
4	SANDRO WASSERMANN									
5	LUKAS FIENHAGE									
6										
7	LUKAS BAUMANN									

Trener/Menedżer: MARCIN SEKULA

BIEG	SPONSOR BIEGU	Z1	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-CE	PKT	GOSP.	GOŚCIE
9	LABTAR Tamara Opalska	A	B	9	HUBERT ŁĘGOWIK					
		B	A	1	WIACZESŁAW MONACHOW					
		C	D	10	RENE BACH					
		D	C	2	MARCIN KOŚCIELSKI					
BIEG	SPONSOR BIEGU	Z1	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-CE	PKT	GOSP.	GOŚCIE
10	METAROL	A	B	6						
		B	A	11	MADS HANSEN					
		C	D	5	LUKAS FIENHAGE					
		D	C	12	OSKAR POLIS					
BIEG	SPONSOR BIEGU	Z1	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-CE	PKT	GOSP.	GOŚCIE
11	STYL BRUK	A	B	12	OSKAR POLIS					
		B	A	4	SANDRO WASSERMANN					
		C	D	9	HUBERT ŁĘGOWIK					
		D	C	1	WIACZESŁAW MONACHOW					
BIEG	SPONSOR BIEGU	Z1	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-CE	PKT	GOSP.	GOŚCIE
12	MORGAZ 	A	B	2	MARCIN KOŚCIELSKI					
		B	A	15						
		C	D	7	LUKAS BAUMANN					
		D	C	11	MADS HANSEN					
BIEG	SPONSOR BIEGU	Z1	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-CE	PKT	GOSP.	GOŚCIE
13	BUDRUSZT 	A	B	10	RENE BACH					
		B	A	5	LUKAS FIENHAGE					
		C	D	13	SAM MASTERS					
		D	C	3	STEVEN MAUER					
BIEG	SPONSOR BIEGU	Z1	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-CE	PKT	GOSP.	GOŚCIE
14	Amaks 	A	B							
		B	A							
		C	D							
		D	C							
BIEG	SPONSOR BIEGU	Z1	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-CE	PKT	GOSP.	GOŚCIE
15	APN  AGENCIA PRACY	A	B							
		B	A							
		C	D							
		D	C							

SĘDZIA ZAWODÓW PAWEŁ PAŁKA	CHRONOMETRAŻ ZDZIĘŁAW LEŚNIAK	KIEROWNIK PARKU MASZYN ADRIAN MŁOTEK	WIRAZ I JANUSZ WIĘCEK, DARIUSZ WIĘCEK
KOMISARZ TORU GRZEGORZ JANIŹCZAK	KIEROWNIK STARTU ZDZIĘŁAW KLUCZYŃSKI	SEKRETARZ ZAWODÓW ALEKSANDRA BARCZAK	WIRAZ II ADAM TUZAKOWSKI, DARIUSZ SPYCHA
KIEROWNIK ZAWODÓW KRZYSZTOF WIAŁĄK	SPIKER ANDRZEJ RENCZ	LEKARZ ZAWODÓW KRZYSZTOF LIPSKI	KIEROWNIK DS. BEZPIECZEŃSTWA PAWEŁ PAWŁOWSKI
			PRZEWIDNICZĄCY JURY DARIUSZ CIESIAK



/TSKOLEJARZPOLE

